

ПОГОДЖЕНО
Автомобільна Федерація
України

«__» липня 2013 р.

ПОГОДЖЕНО
Відділ у справах сім'ї, молоді та спорту
Голосіївської районної в місті Києві
державної адміністрації

«__» липня 2013 р.

ПОГОДЖЕНО
ТОВ «Автодром»
«__» липня 2013 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО
Федерація
АгроТехСпорту
України

«__» липня 2013 р.

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Федерація АгроТехСпорту України

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

Всеукраїнські змагання з парних перегонів
«Автоспарринг 2013»
II етап Національної серії

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
- 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
- 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ
- 4.2. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ
- 4.3. ОФІЦІЙНЕ ТРЕНУВАННЯ
- 4.4. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ЗАЇЗДИ
- 4.5. ФІНАЛЬНІ ЗМАГАННЯ
- 4.6. КЛАСИФІКАЦІЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ
- 4.7. ЗАКРИТИЙ ПАРК
- 4.8. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ
- 4.9. СИГНАЛІЗАЦІЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
- 5.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 5.3. ПЕНАЛІЗАЦІЯ
- 5.4. СТРАХУВАННЯ
- 5.5. РЕКЛАМА
- 5.6. ПРИЗИ
- 5.7. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

<u>Вівторок</u>	<u>8 липня</u>	Відкриття прийому заявок	fatsu.com.ua
<u>П'ятниця</u>	<u>19 липня</u>	Закінчення прийому заявок	
<u>Субота</u>	<u>20 липня</u>	День змагання	
	8:30...10:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний та медичний контроль Публікація списку учасників зі стартовими номерами	м. Київ, вул. Метрологічна, 14В автодром «Феофанія»
	9:00...11:00	Вільне тренування	
	11:00...11:45	Офіційне тренування	
	12:00	Урочисте відкриття	м. Київ, площа центрального входу у парк ім. М. Рильського
	13:00...14:00	Кваліфікаційні заїзди	м. Київ, вул. Метрологічна, 14В автодром «Феофанія»
	13:15	Збори організаторів та учасників	
	13:45	Початок фінальних змагань	
	По закінченню	Оголошення результатів Затвердження результатів, нагородження переможців	м. Київ, вул. Метрологічна, 14В автодром «Феофанія»

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Всеукраїнське громадське об'єднання «Федерація АгроТехСпорту України» організує Всеукраїнські змагання з парних перегонів, II етап Національної серії «Автоспарринг 2013», який відбудеться 20 липня 2013 року в місті Київ на автодромі «Феофанія». Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА, НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від "___" _____ 2013 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

2.2.ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Гончарук Олександр
Запольський Борис
Білецький Сергій

Адреса постійного Секретаріату: м. Київ, пр. Глушкова 9, ЦУТБ «Льодовий стадіон».
тел. (097) 518 73 60, (096) 964 57 92, (050) 334 59 86
електронна пошта: info@fatsu.com.ua

2.3.ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

посада	Прізвище, ім'я	місто	ліцензія №
Голова КСК	Леонов Леонід	Київ	ОН.28.0006.12
Спортивні комісари	Нечай Людмила	Київ	ОН.28.0005.13
	Бабінець Федір	Вінниця	О2.24.0021.13
Директор змагання	Залужний Володимир	Одеса	03.28.0045.13
Начальник дистанції	Березинський Дмитро	Київ	02.01.0010.13
Технічний комісар	Евтух Сергій	Київ	03.28.0047.13
Головний секретар	Громова Анастасія	Київ	ОА.28.0050.13

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання «Автоспаринг 2013» (II етап) знаходиться за адресою:
місто Київ, вул. Метрологічна, 14В, автодром «Феофанія», довжина кола – 800 м,
покриття – асфальт.
(Схема траси додається).

3.2. АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються легкові автомобілі, зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції, та які відповідають вимогам Правил дорожнього руху України, у таких залікових групах:

I залікова група – серійні автомобілі, що мають привід на одну вісь з об'ємом двигуна до **1600** куб. см. без турбонаддуву;

II залікова група – серійні автомобілі, що мають привід на одну вісь з об'ємом двигуна до **2000** куб. см. без турбонаддуву;

III залікова група – серійні автомобілі, що мають привід на одну вісь з об'ємом двигуна до **2000** куб. см. з турбонаддувом або з об'ємом двигуна до 4000 кубічних сантиметрів без турбонаддуву;

IV залікова група – серійні автомобілі з об'ємом двигуна до **2500** куб. см з турбонаддувом або з об'ємом двигуна до 4500 кубічних сантиметрів без турбонаддуву. Тип приводу на колеса не обмежується;

V залікова група – спортивні автомобілі, обладнані каркасом безпеки, з об'ємом двигуна до **2000** кубічних сантиметрів без турбонаддуву, що мають привід на одну вісь.

3.2.2. Організатор може не проводити змагання, якщо в групі заявлено менше п'яти автомобілів.

3.2.3. Дозволяється застосування тільки нешипованої гуми з протектором, будь-якого виробництва та відносною шириною не більше **265**.

3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у Серії допускаються володарі виданих ФАУ та дійсних у поточному році ліцензій учасника та ліцензій водія категорії «СО», «С1», «С2», «ДО», «ДС», «ДЛ» у всіх групах. Володарі ліцензій категорії «ДЛ» не можуть брати участь у змаганні 5-ї залікової групи. Володарі ліцензій повинні бути внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та мати документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

3.3.2. Володарі ліцензій водія категорії «ДК» можуть брати участь у змаганні, але не отримують залікових очок в заліку Серії.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні повинна пройти реєстрацію

- 19 липня 2013 року на сайті fatsu.com.ua у відповідному розділі;
- 20 липня 2013 року до 9 год. 30 хв. подати у Секретаріат змагання: м. Київ, вул. Метрологічна 14В, автодром «Феофанія», заповнені друкованим текстом заявочні документи.

3.4.2. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.5.2.

3.4.3. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.4.4. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у фінальних змаганнях – 25.

3.4.5. Перевагу участі у змаганні мають особи, які раніше подали заявки.

3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль.

3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ ТА ЕМБЛЕМИ

3.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль дві емблеми змагання і два панно з присвоєними номерами.

3.6.2. Емблеми змагань та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілі:

- ✓ номери - на передніх дверях автомобіля з обох сторін;
- ✓ емблеми - на передньому та задньому капотах.

3.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що:

- а) одна емблема або один боковий номер відсутній, учасник підлягає штрафу - **100 грн.**
- б) дві емблеми або два бокових номери відсутні, учасник підлягає штрафу - **200 грн.**

3.6.4. Прізвища водія та репродукція державного прапора повинні розміщуватися з кожного боку автомобіля під загрозою штрафу - **100 грн.**

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

Змагання складається з:

- а) вільного тренування;
- б) офіційного тренування;
- в) кваліфікаційних заїздів;
- г) фінальних змагань.

4.2. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ

4.2.1. До вільного тренування допускаються учасники, які виконали вимоги розділу 3 цього регламенту.

4.2.2. Вільне тренування проводиться протягом 20 хвилин для кожної групи. Учасник самостійно обирає час та тривалість перебування на трасі в межах часу вільного тренування для своєї залікової групи. Під час вільного тренування кожний водій повинен подолати не менше одного повного кола.

4.2.2. За кожне збиття ретардера під час вільного тренування - **штраф у розмірі 50 грн.**

4.3. ОФІЦІЙНЕ ТРЕНУВАННЯ

4.3.1. До офіційного тренування допускаються учасники, які виконали вимоги розділу 3 цього регламенту.

4.3.2. Під час офіційного тренування кожний водій повинен подолати не менше одного повного кола.

4.3.3. У випадку **запізнення** учасника на офіційне тренування - **штраф** у розмірі **100 грн.**

4.3.4. За кожне **збиття ретардера** під час офіційного тренування - **штраф** у розмірі **50 грн.**

4.3.5. Учасники, що не пройшли офіційне тренування, **до змагання не допускаються.**

4.4. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ЗАЇЗДИ

4.4.1. До кваліфікаційних заїздів допускаються учасники, які виконали вимоги пункту 4.2 цього регламенту.

4.4.2. Кількість кваліфікаційних заїздів – 2, зі зміною стартових доріжок. Дистанція одного кваліфікаційного заїзду - 1 повне коло.

4.4.3. Старт у кваліфікаційному заїзді дається за допомогою стартового прапору. Порядок старту визначається організатором у стартовому протоколі.

4.4.4. Учасник, що відмовився стартувати за розкладом кваліфікаційних заїздів згідно стартового протоколу, може бути виключений із змагань рішенням КСК.

4.4.5. Час у кваліфікаційних заїздах визначається за допомогою електронного пристрою з точністю до 0,01 сек. Учасник, що допустив **фальстарт**, пеналізується додаванням **5 секунд** до часу, показаного в заїзді. Це не виключає інших санкцій, накладених на нього Спортивними Комісарями.

4.4.6. При визначенні результатів кваліфікаційних заїздів, до уваги береться кращий результат одного із двох заїздів учасника.

4.5. ФІНАЛЬНІ ЗМАГАННЯ

4.5.1. До фінальних змагань в кожній заліковій групі допускаються 8 водіїв, що показали кращі результати в кваліфікаційних заїздах.

4.5.2. Під час заїздів фінальних змагань в автомобілі знаходиться тільки водій.

4.5.3. Фінальні змагання в кожній заліковій групі складаються з чвертьфіналів, півфіналів, предфіналу та фіналу. У фінальних змаганнях учасники змагаються між собою по парах, які формуються згідно наступної схеми:

В чвертьфіналах змагаються: перша пара – учасники які зайняли 1 та 8 місце в кваліфікаційних заїздах, друга пара – 5 та 4 місце, третя пара – 3 та 6 місце, четверта пара – 7 та 2 місце;

У півфіналах змагаються: перший півфінал – переможці першої та другої чвертьфінальної пари, другий півфінал – переможці третьої та четвертої чвертьфінальної пари;

У предфіналі змагаються ті учасники які програли у півфіналах;

У фіналі змагаються переможці півфіналів.

Графік проведення заїздів під час фінальних змагань визначається організатором змагання.

4.5.4. У кожному із заїздів старт дається одразу двом учасникам за допомогою електронного табло або стартового прапору.

4.5.5. Кількість заїздів у кожному виді фінальних змагань – 2, зі зміною стартових доріжок. Дистанція кожного заїзду - 2 повних кола. У випадку рівності результату, проводяться додаткові два заїзди.

4.5.6. Переможцем у кожному із поєдинків пари є учасник, який показав кращий час у одному з двох заїздів. Фініш автомобілів із зупинкою базою на лінії фінішу.

4.5.7. Якщо учасник відмовляється стартувати у заїзді згідно графіку змагань, йому зараховується поразка у відповідному заїзді. Переможцем в заїзді визначається інший учасник цього заїзду, а заїзд в даному випадку не проводиться.

4.5.8. Якщо учасник допустив фальстарт у заїзді, заїзд буде зупинено Директором гонки і призначено повторний старт. Якщо учасник допустив повторний фальстарт, заїзд буде зупинено, а учаснику, який допустив повторний фальстарт зараховується поразка в парі.

4.5.9. Якщо заїзд зупинено з форс-мажорних обставин, буде призначено повторний старт у заїзді. Рішення про зупинку заїзду з форс-мажорних обставин приймає Директор змагання. У випадку коли заїзд зупинено внаслідок аварії учасника, повторний старт не дається а учаснику зараховується поразка в заїзді.

4.5.10. Переможцем у кожній парі чвертьфіналу, півфіналу, предфіналу, фіналу є учасник, який показав кращий час у одному із двох заїздів у відповідній парі.

4.6. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ.

4.6.1. Після кожного змагання встановлюється класифікація водіїв в індивідуальному заліку у кожній групі.

4.6.2. В індивідуальному заліку перше та друге місце визначається за результатами фіналу, третє та четверте – за результатами предфіналу. Місця з 5 по 8 визначаються за кращим часом показаним учасниками у чвертьфінальних заїздах, а місця з 9 по 16 – за кращим часом показаним у кваліфікаційних заїздах.

4.6.3. Порядок нарахування очок для заліку в серії:

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Очки	30	25	20	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

4.7. ЗАКРИТИЙ ПАРК

4.7.1. Після закінчення змагань автомобілі, що брали участь у фінальних змаганнях, а також автомобілі, на які вкажуть Спортивні Комісари або Директор змагання, повинні без зупинки заїхати у закритий парк.

4.7.2. Автомобілі, які не заїхали у закритий парк, або що прибули туди з запізненням, або іншим чином порушили режим закритого парку, виключаються з змагань.

4.7.3. В закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів змагання та 30 хвилин після.

4.7.4. В випадку подання протестів, режим закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Колегією Спортивних Комісарів.

4.7.5. У закритому парку дозволяється присутність тільки офіційних осіб та з їх дозволу і під їх контролем осіб, призначених для виконання робіт по перевірці автомобілів.

4.7.6. Режим закритого парку знімається рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

4.8. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

4.8.1. Водію суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному напрямку гонки, крім випадків, коли це безумовно необхідно для виводу автомобіля з небезпечного положення. Дозволяється штовхати автомобіль для виводу його з небезпечного положення тільки під керівництвом офіційних осіб.

4.8.2. Під час вільного тренування та заїздів водії можуть використовувати для руху тільки трасу відповідно до схеми.

4.8.3. Якщо автомобіль зупинився під час вільного тренування або заїздів, він повинен бути усунений з траси так швидко, як це можливо, щоб його присутність не створювала небезпеки або перешкод для інших автомобілів. Якщо водій не може самостійно вивести свій автомобіль з небезпечного місця, це повинні зробити офіційні особи.

4.8.4. Ремонт автомобіля дозволяється тільки у сервісному парку.

4.8.5. Ніхто, крім водія не має права доторкатись до автомобіля, що зупинився, якщо він знаходиться на трасі змагань.

4.8.6. Водії, які беруть участь у змаганнях, повинні бути завжди одягнені у захисні шоломи, одяг, що закриває всі оголені частини тіла (крім обличчя та грон рук) та користуватися пасами безпеки.

Рекомендовано бути одягненим у комбінезони призначені для автоспорту, а також спідню білизну, підшоломники, шкарпетки, взуття та рукавиці, які відповідають проектно-виробничим параметрам, встановленим Стандартом.

4.8.7. Якщо водій має серйозні технічні труднощі під час тренування та гонки, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших учасників.

4.7.8. Під час вільного тренування, офіційного тренування та заїздів виїзд на трасу допускається тільки з дозволу офіційної особи.

4.9. СИГНАЛІЗАЦІЯ

4.9.1. Сигнальні прапори, що використовуються офіційними особами змагання:

а) **ЧОРНО-БІЛИЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР** - фінішний прапор;

б) **ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР** - зупинка гонки або тренування. Водії повинні зменшити швидкість та під'їхати до лінії старту;

в) **ЖОВТИЙ ПРАПОР** - небезпека біля траси або на трасі на наступному секторі, траса може бути блокована. Водії повинні зменшити швидкість до безпечної.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

5.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

5.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі **500 грн.** та гарантійним внеском у сумі:

500 грн. за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.д.);

1000 грн. за перевірку всього автомобіля.

5.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском, відносяться на рахунок протестуючої сторони.

5.1.4. Внески, вказані у пп. 5.1.2.; 5.1.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

5.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

5.1.6. Протести подаються:

- *проти прийняття заявки* - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,

- *проти послідовності заїздів* - не пізніше ніж за 30 хвилин до старту заїзду,

- *проти рішення Технічного Комісара або контролера* - на протязі 60 хвилин після винесення цього рішення,

- *проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановлених по закінченню змагання* - подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

5.1.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним судьями лінії старту, судьями фінішу або судьями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).

5.1.8. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

5.1.9. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі 400 грн.

5.2.2. Для членів «ФАТСУ» діє знижка у розмірі 20%.

5.2.3. У разі відмови учасника від не обов'язкової реклами Організатора, заявочний внесок збільшується у два рази.

5.2.4. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

5.2.5. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

5.3. ПЕНАЛІЗАЦІЯ

5.3.1. При порушенні під час змагань даного Регламенту учасники пеналізуються згідно відповідних пунктів цього регламенту. Колегія Спортивних Комісарів приймає рішення у тих випадках, коли пеналізація чітко не встановлена.

5.3.2. Зведена таблиця пеналізації:

	сек.	грн.
Фальстарт	5	
кожне торкання ретардера	5	
кожне збиття ретардера під час кваліфікаційних заїздів та фінальних змагань	10	
відсутність фінішу «базою»	5	
кожне збиття ретардера під час вільного або офіційного тренування		50
запізнення учасника на офіційне тренування		100
відсутня одна емблема або один боковий номер (за кожен)		100
відсутнє прізвище водія та репродукція державного прапора		100

5.4. СТРАХУВАННЯ

5.4.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 10000 грн.

5.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (включно період знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

5.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

5.5. РЕКЛАМА

5.5.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;

б) дозволена законодавчими актами України;

в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора: по два місця максимальним розміром 200 x 400 мм на обох передніх дверях автомобіля, та одне місце на передній частині капоту автомобіля;

д) не заважає видимості з місця водія.

5.5.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю. Необов'язкова реклама повинна бути розміщена на видимих для глядача місцях і не може займати більше п'яти місць розміром 300 кв. см. кожне.

5.5.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

5.5.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

5.6. ПРИЗИ

5.6.1. У індивідуальному заліку водії, що посіли перші три місця нагороджуються кубками та почесними грамотами.

5.7. НАГОРОДЖЕННЯ.

5.7.1. Місце і порядок нагородження буде оголошено перед стартом гонки.

5.7.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

5.8.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 66 та ст. 141 НСК ФАУ.

5.8.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

5.9.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.9.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

5.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 141 НСК ФАУ).

5.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.9.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн.